



RWS INFORMATIE

Integraal Veiligheids Dossier (IVD)

Conform sjabloon IVD versie 1.1.0

43C-001 sluiscomplex Grevelingensluis

Datum laatste bewerking: 28-03-2024

Bewerkt door: Martijn Visch – PIV - RWS



Gegevens district dat het object in beheer heeft

RWS organisatie onderdeel	Rijkswaterstaat Zee en Delta
District	District Noord
Adres	Evertsenstraat 98, 4461 XS Goes
Beheerder	

Gegevens project dat het actuele IVD in behandeling heeft

Projectnaam	
Opdrachtgevend RWS organisatie onderdeel	Rijkswaterstaat Zee en Delta, District Noord
Uitvoerend organisatie onderdeel	RWS PPO
RWS	
Technisch Manager	Frank Leeman

Gegevens bedrijf of RWS onderdeel dat het actuele IVD in behandeling heeft

Organisatie	RWS PPO
Contract	Vernieuwing sluiscomplex Grevelingensluis
Verantwoordelijk manager	Peter van Dijk
V&G coördinator	Ben Hermans
In bewerking bij	Martijn Visch
Versienummer	0,3

Inhoud

Inleiding—4

1 Object identificatie—5

1.1 Naam van het object—5

1.2 Kenmerken van het object—5

1.3 Locatie van het object—6

2 Areaal informatie—7

2.1 Beperkende factoren areaal—7

2.2 Algemene veiligheidsinformatie over het object—7

2.3 Beperkende factoren wegvak—8

2.4 Beperkende factoren vaarwegvak—8

2.4.1 Beperkende factoren Sluiscomplex Grevelingensluis—9

3 Object informatie—10

3.1 Toelichting voor de opsteller/bewerker van dit IVD—10

3.2 Risico's—10

3.2.1 Risico inventarisaties en evaluatie—10

3.2.2 Inventarisatie van besloten ruimtes—11

3.2.3 Ontplofbare oorlogsresten (OO) / Conventionele Explosieven (CE)—11

3.2.4 Gevaarlijke stoffen / Zeer Zorgwekkende Stoffen—11

3.2.4.1. Asbestinventarisaties—11

3.2.4.2. Conservering inventarisatierapport Chroom-6, zware metalen en/of PAK—11

3.2.4.3. Teerhoudend asfalt—11

3.2.4.4. Oliën, brandstoffen en/of smeermiddelen—12

3.2.4.5. Verontreinigde grond, water, grondwater en/of waterbodems—12

3.2.4.6. Biologische agentia—12

3.2.5 Externe veiligheid—12

3.2.6 Elektrische veiligheid—12

3.2.7 Brandveiligheid—12

3.2.8 Nautische veiligheid—12

3.2.9 Integrale beveiliging:—12

3.2.10 Waterveiligheid—12

3.2.11 Constructieve veiligheid;—12

3.3 Hulpverlening—12

3.4 Instandhoudingsplan—12

3.5 Ontwerpkeuzes—13

3.6 Toetsresultaten—13

3.7 Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud—13

3.8 Overige documentatie—13

Inleiding

Dit integraal veiligheidsdossier hoort bij het object, genoemd op het schutblad. Het geeft weer waar de veiligheidsinformatie, behorend bij dit object, te vinden is. Dit biedt overzicht en transparantie over welke veiligheidsinformatie beschikbaar is en waar men deze kan vinden.

Achtereenvolgens worden behandeld:

- Om welk object het gaat (hoofdstuk 1);
- Welke informatie beschikbaar is vanuit het areaal (hoofdstuk 2);
- Welke informatie beschikbaar is voor het specifieke object (hoofdstuk 3).

Met "object" wordt ook een systeemdeel (wegvak, vaarwegvak) of een nat kunstwerk bedoeld (sluis, stuw, waterkering).

1 Object identificatie

1.1 Naam van het object

43C-001 Sluiscomplex Grevelingensluis

1.2 Kenmerken van het object

Het sluiscomplex Grevelingensluis is gelegen aan het zuidwestelijke einde in de Grevelingendam bij Bruinisse. Het sluiscomplex Grevelingensluis is samen met de Grevelingendam de verbindende waterkering tussen de dijkringen 25 en 26]. De bouw van de sluis begon in 1959, in 1962 werd de sluis opengesteld voor het scheepvaartverkeer. De schutsluis wordt sinds 2008 vanuit het Topshuis op afstand bediend, als onderdeel van het project Modernisering Object Bediening Zeeland (MOBZ). Sindsdien is de sluis 24/7 open voor het scheepvaartverkeer. Het sluiscomplex Grevelingensluis wordt met name gebruikt voor recreatievaart, het zwaartepunt van de scheepvaart ligt hierdoor in de zomer- en andere vakantieperiodes (denk hierbij ook aan internationale feestdagen bv. Vrije dagen in België). Het sluiscomplex Grevelingensluis is de enige toegang tot het Grevelingenmeer voor de scheepvaart!

Het sluiscomplex Grevelingensluis bestaat uit de volgende deelobjecten:

1. de schutsluis;
2. de brug over het Sluiscomplex Grevelingensluis in de N59 (binnenhoofdzijde);
3. Den Ysere Ryve (brug over het buitenhoofd van de sluis);
4. de fiets-/voetgangersbrug naast het binnenhoofd van de sluis.

Objectnaam	Het sluiscomplex Grevelingensluis
Topcoördinaten	X = 65.598 Y = 409.465 (RD-coördinatenstelsel)
Objectsoort	Schutsluis
Objectcode	43C-001
Stichtingsjaar	1959
Opengesteld	1962
Toegekende functies	a) Waterkering (WK), (Keren) b) Scheepvaart (Schutten) c) Kruisen
CEMT	Va
Netwerk	OVW

1.3 Locatie van het object

Sluiscomplex Grevelingensluis, 4311 ND Bruinisse



2 Areaal informatie

2.1 Beperkende factoren areaal

De volgende beperkende factoren gelden voor het object:

- Het object voldoet niet overal aan de stand der techniek. Risico's m.b.t. het object zijn opgenomen in de Object RI&E en risicobeoordeling.
- Stremmingen van weg- en vaarverkeer dienen te worden aangevraagd.
- Er is sprake van een coördinerend Opdrachtnemer (prestatiecontract aannemer). Werkzaamheden/objectbezoeken dienen te worden afgestemd met de coördinerend Opdrachtnemer.
- De sluis is onderdeel van de primaire waterkering waardoor er aanvullende eisen bestaan t.a.v. uit te voeren werkzaamheden.
- De veiligheidsregels van Rijkswaterstaat zoals weergegeven in de veiligheidshuisregels van Rijkswaterstaat zijn van toepassing.

2.2 Algemene veiligheidsinformatie over het object

Hoofdrijbaan N59

De snelheidslimiet op de hoofdrijbaan bedraagt 80km/h. De N59 is een Provincialeweg die voornamelijk wordt gebruikt door regulier personen-, vracht- en recreatieverkeer en hulpdiensten.

Aan beide zijden van de hoofdrijbaan is een geleiderails aanwezig. Leuningen zijn aanwezig over de volledige lengte van de brug.

Bypass

De hoofdrijbaan kan bij open brug over de bypass rijden.

Parallelweg

De snelheidslimiet op de parallelweg bedraagt 60km/h. De parallelweg wordt voornamelijk gebruikt door landbouwvoertuigen, fietsers en voetgangers en overig langzaam verkeer.

Verlichting

Er is wegverlichting rondom de brug.

Er is vaarwegverlichting in/bij de kolk.

Sluis

De sluis en bruggen worden op afstand bediend vanuit de Nautische Centrale Topshuis.

Omdat de sluis puntdeuren heeft dient er rekening gehouden te worden met het voorkomen van negatieve belasting op de deuren (negatief keren).

2.3 Beperkende factoren wegvak

Door beperkende factoren te onderkennen en te coderen, kan eenvoudig worden aangegeven welke beperkende factoren een bepaald wegvak kent.

Codering Veiligheidsrisico wegvak	Omschrijving veiligheidsrisico
V1	Geen vluchtstrook
V2	Smalle vluchtstrook
B1	Verhoogde rijbaanscheiding
B2	Hoogte beperking vanwege luchtvaart
T1	Tunnel zonder vluchtstrook
T2	Tunnel met vluchtstrook
KO	Krappe bogen + onoverzichtelijke situaties
H	Hoogspanningsleiding boven de weg
N1	Werken op hoogte
N2	Werken onder viaducten
S1	Spitsstroken aanwezig
VO	kwaliteit voegovergangen en stootplaten
K	Kruisende infra (spoorweg, vaarweg)
R	geen of smalle reduceerstroken (<90 cm)
L	geen verlichting
R	Ontbreken van rijstrookafkruising
Z	Algemeen onveilige situaties (nader te benoemen) bijvoorbeeld slechte afwatering.

2.4 Beperkende factoren vaarwegvak

Door beperkende factoren te onderkennen en te coderen, kan eenvoudig worden aangegeven welke beperkende factoren een bepaald vaarwegvak kent.

Codering Veiligheidsrisico vaarwegvak	Omschrijving veiligheidsrisico
T	Vaarwegtype
Tb	Breedte van vaarweg
Td	Gegarandeerde vaarwegdiepte
TI	Zichtlengte
Tk	Kruising van vaarwegen
J	Aanwezigheid van (jacht)havens
WLO	Wacht-, lig- en overnachtingsplaatsen
B	Bunkerplaatsen
K	Aanwezigheid van kribben
WF	Waterkerende functie van object(delen)
BH	Brughoogte
CE	Mogelijke aanwezigheid van CE
Ss	Stroomsnelheid
G	Getijden
Wc	Weercondities
Ir	Intensiteit recreatievaart
Ib	Intensiteit beroepsvaart
Vb	Aanwezigheid van verkeersbegeleiding
Bk	Aanwezigheid van blokkkanalen voor marifoonverkeer
Rr	Radarreflexies

Vm	Aanwezigheid van vaarwegmarkering (betonning etc.)
----	--

2.4.1

Beperkende factoren Sluiscomplex Grevelingensluis

Veiligheidsrisico	Opmerking
T	Sluis
Tb	16m (max 15,5 schutbreedte)
WF	Ja
BH	9.80 M
G	Aan Oosterscheldezijde
Vm	Vaarwegmarkering aanwezig

3 Object informatie

Dit hoofdstuk geeft weer welke object gebonden informatie beschikbaar is en waar het kan worden gevonden.

3.1 Toelichting voor de opsteller/bewerker van dit IVD

Tabel Geef in de volgende paragrafen een opsomming van documenten met bijbehorende labeling en verwijzing, bij voorkeur in tabelvorm.

Vorm De (tabel)vorm is vrij gelaten, om ruimte te geven aan de specifieke eisen die het gebruik van een bepaald opslagsysteem met zich mee kan brengen. Zodra binnen Rijkswaterstaat hierop is gestandaardiseerd, zal dit sjabloon IVD hierop worden aangepast.

Kenmerken Voeg per document in ieder geval de volgende kenmerken toe:

- Titel;
- Organisatie;
- Auteur;
- Datum;
- Veiligheidsdomein;
- Project of activiteit waarvan het document afkomstig is;
- Opslagsysteem, met referentie die nodig is om het document terug te vinden in het gebruikte opslagsysteem;
- Een handig kenmerk is ook de contracteis waar het document het gevolg van is.

Inhoud In het Kader Integrale Veiligheid in Projecten en in de kaderdocumenten voor de afzonderlijke veiligheidsdomeinen is vermeld welke informatie moet worden geproduceerd. Als handreiking voor de opsteller/bewerker van dit IVD zijn per paragraaf enige tips opgenomen. Let op: deze opsomming is niet volledig!

3.2 Risico's

3.2.1 Risico inventarisaties en evaluatie

Titel	IVP revisie Sluiscomplex Grevelingensluis
Organisatie	Rijkswaterstaat
Auteur	Martijn Visch
Datum	28-03-2024 V0,3
Domein	Arbeidsveiligheid
Opslag	Hummingbird, 4434532

Titel	Ontwerp RI&E revisie Sluiscomplex Grevelingensluis
Organisatie	Rijkswaterstaat
Auteur	Martijn Visch
Datum	28-03-2024 V0,3
Domein	Arbeidsveiligheid
Opslag	Hummingbird, 4475774

3.2.2 *Inventarisatie van besloten ruimtes*
- Kabeltrekput onderdoor de sluis

3.2.3 *Ontploffbare oorlogsresten (OO) / Conventionele Explosieven (CE)*
Het sluiscomplex Grevelingensluis is naoorlogs aangelegd. Om die reden zijn er geen OO/CE te verwachten.

3.2.4 *Gevaarlijke stoffen / Zeer Zorgwekkende Stoffen*

3.2.4.1. *Asbestinventarisaties*

Titel	Asbestinventarisatie Sluiscomplex Grevelingensluis (brug) 2021
Organisatie	RPS
Auteur	Lucas Schippers
Datum	6 januari 2021
Domein	Arbeidsveiligheid
Opslag	Hummingbird, 4432628

Titel	Asbestinventarisatie Sluiscomplex Grevelingensluis ophaalbrug 2021
Organisatie	RPS
Auteur	Lucas Schippers
Datum	6 januari 2021
Domein	Arbeidsveiligheid
Opslag	Hummingbird, 4432627

3.2.4.2. *Conservering inventarisatierapport Chroom-6, zware metalen en/of PAK*

Titel	Sluiscomplex Grevelingensluis Onderzoek zware metalen inclusief chroom-6
Organisatie	Nebest
Auteur	J.J. Bakker
Datum	24-02-2023
Domein	Arbeidsveiligheid
Opslag	Hummingbird, 4359819

Titel	Toegepaste conservering deurcilinders GLS
Organisatie	JCS Vlissingen
Auteur	Nvt
Datum	24-10-2023
Domein	Arbeidsveiligheid
Opslag	HB 4548529

! Afwijking van onderzoek zware metalen.

Titel	Toegepaste conservering liftcilinders den Ysere Ryve
Organisatie	Volgt
Auteur	
Datum	
Domein	
Opslag	

! Afwijking van onderzoek zware metalen.

3.2.4.3. *Teerhoudend asfalt*
Niet bekend.

- 3.2.4.4. *Oliën, brandstoffen en/of smeermiddelen*
Smeermiddelen (vet) worden gebruikt voor diverse scharnieren.
Oliën voor hydraulische installaties.
Brandstoffen voor de NSA.

Titel	Olie hydraulische installatie deurecilinders
Organisatie	Equivis ZS 15 code OSK
Auteur	nvt
Datum	
Domein	
Opslag	

- 3.2.4.5. *Verontreinigde grond, water, grondwater en/of waterbodems*
Er zijn momenteel geen aanwijzingen dat er verontreinigingen zijn op deze gebieden.
- 3.2.4.6. *Biologische agentia*
Er zijn op verschillende locaties uitwerpselen, dierlijke resten en zwerfvuil aanwezig.
- 3.2.5 *Externe veiligheid*
-
- 3.2.6 *Elektrische veiligheid*
De aanwezige elektrische installatie is grotendeels verouderd en is niet aangelegd volgens de laatste normering. Periodieke controles conform de NEN3140 en BEI worden uitgevoerd (zie 3.6. Toetsresultaten).
- 3.2.7 *Brandveiligheid*
In het bediengebouw is een BMI aanwezig.
- 3.2.8 *Nautische veiligheid*
Ntb
- 3.2.9 *Integrale beveiliging:*
Ntb
- 3.2.10 *Waterveiligheid*
De sluis maakt onderdeel uit van de primaire waterkering.
- 3.2.11 *Constructieve veiligheid;*
Ntb

3.3 Hulpverlening

Er zijn voor het object geen specifieke alarmkaarten, nood- en/of calamiteitenplan(nen) beschikbaar.

Dichtstbijzijnde ziekenhuis	Het van Weel-Besthesda Ziekenhuis Stationsweg 22 3247 BW Dirksland 0187-607 300
Dichtstbijzijnde huisarts	Huisartsenpraktijk Bruinisse Lange Ring 2, 4311 BD Bruinisse 0111-482 120

3.4 Instandhoudingsplan

-

3.5 Ontwerpkeuzes

-

3.6 Toetsresultaten

-

3.7 Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud

-

3.8 Overige documentatie

Inhoud

- Technische documentatie van installaties;
- Tekeningen en berekeningen;
- Technische specificaties van de toegepaste materialen;
- Productveiligheidsinformatiebladen;
- Veiligheidsattesten vaste installaties;
- CE documenten m.b.t. installaties;